

Pasta montaggio pneumatici

per il montaggio dei pneumatici di autovetture, veicoli industriali e motocicli



contenuto/kg	colore	Art.
5	bianco/trasparente	0890 122
	nero	0890 124

Dati tecnici:

consistenza	pasta cremosa solida
valore PH	5,5 - 6,0
densità	1,04g/cm ³
temperatura d'applicazione	da -15°C a +40°C

Utilizzo:

Prima di procedere al montaggio del pneumatico rimuovere i residui della vecchia pasta utilizzando il pulitore per freni Art. 0890 108 7. Eliminare eventuali tracce di ruggine. Applicare mediante pennello o spugna uno strato sottile sul tallone e sul cerchione e procedere al montaggio del pneumatico.



Pennello

per pasta montaggio pneumatici

- grazie all'inclinazione permette una facile e veloce applicazione della pasta sul tallone del pneumatico
- con manico in legno
- compatto e resistente
- lunghezza: 280 mm

Art. 0693 080 0

Ottima scorrevolezza

Vantaggi:

- montaggio facile e con minimo impiego di forza
- elevata resa - economico nell'uso
- indicato anche per pneumatici ribassati p. es. VR, ZR, W, Y e RUN FLAT,

Minimo attrito tra cerchione e pneumatico

Vantaggi:

- permette un'esatto centraggio del pneumatico sul cerchione
- evita problemi di equilibratura

Rapida essiccazione

Vantaggi:

- massima sicurezza che il pneumatico non si sposta sul cerchione
- il veicolo può circolare senza attesa

Elevato potere ermetizzante (BEAD SEALER)

Vantaggi:

- evita perdite di pressione dei pneumatici Tubeless aumentando la sicurezza stradale
- mantiene la gomma sempre morbida e impedisce l'incollarsi sul cerchione

Chimicamente neutra

Vantaggi:

- non aggridesce i materiali
- essente da siliconi e solventi

Ideale anche per il montaggio delle valvole Snap-in sul cerchio

Vantaggi:

- favorisce un'installazione corretta nella sede del cerchione senza danneggiare la valvola
- previene l'invecchiamento

Colore nero (0890 124)

Vantaggi:

- non lascia fastidiosi aloni bianchi sul fianco del pneumatico
- evita laboriose pulizie

